STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 21796
25 april
2016

Gemeente Wijchen, Verkeersbesluit, Afsluiten wegen route GIRO d'Italia op 7 mei 2016



Onderwerp: Doorkomst GIRO, afsluiten wegen.

De gemeente Wijchen neemt een verkeersbesluit voor de tijdelijke afsluiting van delen van diverse gemeentelijke wegen ten behoeve van de route van wielerkoers Giro d'Italia en voor het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen op en rond het parcours in de gemeente Wijchen.

Aanleiding

De Giro d'Italia is een internationale, jaarlijks terugkerende wielerwedstrijd die grotendeels plaatsvindt in Italië. Deze meerdaagse wielerkoers bestaat uit verschillende etappes die voor een klein deel buiten Italië worden verreden. Dit jaar, in mei 2016, start de Giro in Nederland. De eerste drie etappes van de Giro d'Italia worden op 6 tot en met 8 mei 2016 verreden in Gelderland. De provincie Gelderland en de drie gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen werken samen aan een succesvolle start van deze Giro 2016 in Gelderland.

Het parcours van de etappes 2 en 3 leidt deels over wegen die in beheer zijn bij de provincie Gelderland. Op zaterdag 7 mei wordt etappe 2 verreden, vanuit Arnhem via de Veluwe en Rivierenland naar Nijmegen. Op 8 mei start etappe 3 in Nijmegen en rijdt het peloton via de Achterhoek en de Veluwezoom naar Arnhem.

Om de koers veilig te laten verlopen en voor de veiligheid en de doorstroming van het overig verkeer rond de route, worden diverse kortdurende verkeersmaatregelen getroffen. Daarbij wordt de bereikbaarheid van het parcours en de omliggende bestemmingen zo optimaal mogelijk gehouden.

Gezien de impact van de benodigde maatregelen wordt een verkeersbesluit genomen voor de volgende tijdelijke ingrepen:

- het afsluiten van het parcours van etappe 2 (in deeltrajecten);
- het afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer van de toeleidende wegen die aansluiten op de route van deze etappe;
- het instellen van een parkeerverbod op delen van het parcours.

Voor zover het maatregelen op wegen van de gemeente Wijchen betreft, dient de gemeente Wijchen als wegbeheerder het verkeersbesluit te nemen.

Het verkeersbesluit betreft enkel de genoemde maatregelen op en rond het wielerparcours. Het instellen en vaststellen van de routes van de etappes van de Giro zijn geen onderdeel van het verkeersbesluit.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van verkeersbesluiten en dat deze bevoegdheid op grond van het `Mandaat-, volmacht en machtigingsbesluit', waartoe is besloten op 9 oktober 2012 en ingaande op 18 oktober 2012, is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Openbare Werken;
- artikelen 12 en 36 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Voor de etappes van Giro d'Italia in Gelderland is ontheffing verleend van artikel 10, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het houden van een wedstrijd met voertuigen.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen, evenals met alle (andere) doorkomstgemeenten. Tevens heeft overleg plaatsgevonden met de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland.

Beleidskader

In het GVVP deel 1 is opgenomen dat alle personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. De gemeente Wijchen is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in gemeentelijk beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt de weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:
- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

Belangenafweging

Op 6 tot en met 8 mei 2016 zullen de eerste drie etappes van de Giro d' Italia 2016 worden verreden in Gelderland. Vanuit de drie etappeplaatsen Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen trekt het wielerpeloton via een afwisselend parcours over de Gelderse wegen en door enkele kernen. De kernen in de gemeente Wijchen zijn Batenburg en Hernen. Om te garanderen dat de reclamekaravaan, de renners en de volgauto's een veilige doorgang hebben, is het noodzakelijk om het parcours voor het overige verkeer af te sluiten.

Belangrijk onderdeel bij de voorbereidingen van dit meerdaagse evenement is het faciliteren van de bezoekersstromen en het zo goed mogelijk bereikbaar houden van de steden en regio's. Daarnaast moet de verkeershinder als gevolg van de Girostart in Gelderland voor het overige regionale verkeer zoveel mogelijk beperkt blijven.

Om de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en bezoekers zo goed mogelijk te houden, om de verkeersveiligheid te waarborgen en om de verkeershinder als gevolg van de afsluitingen beheersbaar te maken, hebben de provincie Gelderland en de drie gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen samen met de doorkomstgemeenten en de politieregio Oost-Nederland een mobiliteitsplan laten opstellen. Met dit plan is de regionale impact van de wegafsluitingen in beeld gebracht en zijn diverse beheersmaatregelen voorzien om de belangrijkste verkeersstromen om te leiden. Op basis van het mobiliteitsplan is vervolgens op kruispuntniveau aangegeven welke verkeersmaatregelen worden ingezet om de route te kunnen afsluiten. Daarnaast zijn voor een aantal doorgaande routes speciale omleidingsroutes benoemd om verkeer vroegtijdig te attenderen op de stremming.

Bij het bepalen van de (uitvoering van de) benodigde maatregelen is gebruik gemaakt van de landelijke richtlijnen 'Verkeersmaatregelen bij evenementen' van het CROW en CROW-richtlijn Maatregelen op niet-autosnelwegen/Werk in uitvoering 96b.

Om de impact van de verkeersmaatregelen te beperken, wordt het parcours - per etappe - telkens gedeeltelijk afgesloten. De tijdsperiode waarin de maatregelen per deeltraject van kracht zijn, wordt bepaald door de verwachte doorkomsttijd van de reclamekaravaan en de renners. De afsluiting van een traject duurt maximaal drie uur, vanaf opbouw van de verkeersmaatregelen tot het weer vrijgeven van de weg. Uit bereikbaarheids- en veiligheidsoverwegingen duren de maatregelen zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer dan noodzakelijk.

Bereikbaarheid voor autoverkeer

Tijdens de afsluitingen blijven alle locaties (met uitzondering van het parcours zelf) bereikbaar, rechtstreeks of via omleidingsroutes. Door de wegafsluiting is het parcours zelf voor regulier autoverkeer korte tijd niet toegankelijk, noch oversteekbaar. Een aantal belangrijke doorgaande routes is hierdoor gestremd. Ook locaties in het door het parcours omsloten gebied zijn hierdoor moeilijker bereikbaar. Voor de belangrijkste relaties en locaties worden omleidingsroutes ingesteld, zodat bewoners en be-



zoekers hun plaats van bestemming kunnen bereiken. De omrijdafstand en extra reistijd is met het oog op het waarborgen van de verkeersveiligheid rond de koers aanvaardbaar.

De (zij)wegen die aansluiten op het parcours, worden tijdens de afsluiting van het (deel)parcours afgesloten voor het doorgaande verkeer. Verkeer ten behoeve van aanwonenden mag bij uitzondering wél door rijden.

De betreffende wegen zijn gedurende de afsluiting voor doorgaand verkeer ter plaatse van kruispunten oversteekbaar.

De etappes van de Giro in Gelderland vallen in een weekend. Op weekenddagen is de hoeveelheid regulier verkeer over het algemeen lager is dan gemiddeld op werkdagen. Daarmee wordt de hinder van de geplande maatregelen beperkt.

Bereikbaarheid langzaam verkeer

Het parcours is voor fietsers en voetgangers goed bereikbaar en bijna overal oversteekbaar voor dit langzaam verkeer. Voor een goede bereikbaarheid wordt het oversteken zo lang mogelijk toegestaan. Daarbij staat de veiligheid voor alle partijen voorop. In kernen en op drukke kruispunten worden hiervoor verkeersregelaars ingezet. Daarnaast wordt de doorkomst van de reclamekaravaan en de renners door politie begeleid om de veiligheid te waarborgen.

Op de toeleidende wegen van/naar het parcours blijft fietsers en bromfietsers toegestaan. Hiervoor worden geen extra maatregelen getroffen.

Bereikbaarheid openbaar vervoer

Het openbaar vervoer zal zoveel mogelijk de normale dienstregeling blijven rijden. Waar nodig zijn/worden passende oplossingen gezocht. Het mobiliteitsplan en het bepalen van de benodigde maatregelen (afsluitingen en omleidingsroutes) zijn in samenwerking met de diverse betrokken openbaarvervoermaatschappijen (trein en bus) tot stand gekomen. Door deze samenwerking en communicatie kunnen de vervoermaatschappijen hun reizigers tevens goed informeren over de bereikbaarheid tijdens de Giro en voorzien van de juiste reizigersinformatie.

Bereikbaarheid hulpdiensten

Vanuit de hulpdiensten is expliciet gekeken naar de bereikbaarheid van medische locaties en hulpverleningsroutes die het parcours doorkruisen. Hiervoor zijn in het parcours specifieke calamiteitendoorsteken benoemd om gebieden gedurende de doorkomst bereikbaar te houden voor de hulpdiensten. Deze doorsteken staan onder controle van de politie of verkeersregelaars.

Bezoekers en toeristen

De Giro in Gelderland valt in de meivakantie. Naast bezoekers van de Giro zullen ook andere mensen (diverse locaties in) Gelderland willen bezoeken.

Bezoekers van de Giro worden gestimuleerd om vooral met het openbaar vervoer en/of de fiets te komen. Ten behoeve van de bereikbaarheid voor alle bezoekers wordt bij de communicatie expliciet aandacht besteed aan gebieden en bijzondere locaties die enige tijd geïsoleerd worden als gevolg van de afsluiting. Waar nodig wordt afgestemd met betrokken partijen over benodigde maatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid en ten behoeve van het informeren van gasten/bezoekers.

Parkeren

Parkeren langs de route is alleen in parkeerhavens toegestaan, mits dit geen gevaar oplevert voor renners en/of publiek. Waar nodig wordt een parkeerverbod ingesteld. In deze gevallen wordt voor minder validen die langs het parcours wonen een oplossing op maat gemaakt, in overleg met betrokkene en de gemeente Wijchen.

Verkeersveiligheid

Om de verkeersveiligheid te optimaliseren worden de verkeersmaatregelen zo duidelijk en herkenbaar mogelijk vormgegeven en worden weggebruikers door middel van (matrix)borden op afstand al geïnformeerd, zodat onnodige (keer)manoeuvres zoveel mogelijk worden voorkomen. Tevens wordt de veiligheid zo goed mogelijk gewaarborgd door inzet van politie en verkeersregelaars.

Daarnaast wordt door communicatie het gewenste rijgedrag gestimuleerd. Weggebruikers, bedrijven en omwonenden worden vooraf uitgebreid geïnformeerd over de afsluiting van wegen tijdens de etappedagen. Door het vergroten van de bekendheid met de tijdelijke situatie wordt onzeker en onjuist rijgedrag voorkomen. Dit bevordert de verkeersveiligheid.



Besluit
De gemeente Wijchen neemt voor onderstaande gemeentelijke wegen het volgende verkeersbesluit:

Maatregelen Parcours Giro d'Italia op zaterdag 7 mei 2016 ,
I.door het plaatsen van borden model C01 van het RVV 1990 met hekken en/of inzet van verkeersregelaars, de volgende trajecten van het gemeentelijke wegennet af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor een periode van circa drie uur, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk:

Etappe 2, zaterdag 7 mei 2016:
a. Maasdijk (tussen gemeentegrens met West Maas en Waal en Batenburg)
a. Grootestraat, Batenburg
b. Molendijk, Batenburg - Hernen
c. Gordenaars, Hernen
d. De Dreef, Hernen
e. Hernenseweg, Hernen

II. door het plaatsen van borden model E01 van het RVV 1990 met onderbord met vermelding van de tijd(speriode), een parkeerverbod in te stellen op de volgende trajecten:

Zaterdag 7 mei 2016:
a. Grootestraat, Batenburg
a. Molendijk, Batenburg - Hernen
b. De Dreef, Hernen

Al deze maatregelen zijn conform het Giro d'Italia Mobiliteitsplan en BasisVerkeersPlan 2016.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Bakker

Afdelingsmanager Openbare Werken en Vastgoed

Datum: 20 april 2016

Ter inzage
Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving op de Staatscourant ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 22-24 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden. De tekst van dit verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl Zoek in zoekterm Wijchen).

Instellen bezwaar
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt bij ons college een bezwaar indienen tegen dit besluit. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van het besluit. Het bezwaarschrift kan worden ingediend inzake punt I en II van het verkeersbesluit. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan de Gemeente Wijchen, Postbus 9000, 6600 HA te Wijchen. Op de envelop en brief dient duidelijk "bezwaarschrift Giro, tijdelijke maatregelen, te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- uw naam en het adres van de indiener;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een



bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

Indien u dit verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dat bezwaarschrift moet u bij het verzoek om voorlopige voorziening overleggen.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
- Gemeente Wijchen, afdeling Bouwen en Leefomgeving, consulenten Bouwen en Leefomgeving (ter inzage legging);
- Gemeente Wijchen, afdeling Openbare Werken en Vastgoed (cluster beheer);
- Regionale brandweer